



C
PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



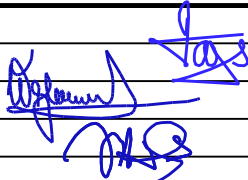

PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.			
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			Inženýring a projekce dopravních staveb			
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247			
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC:	KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE						ZAK. ČÍSLO:	0122
AKCE: OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA, ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
						DATUM:	X / 2018
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA							C.2.1.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva
Komunikace

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU KOMUNIKACE

Údaje o stavbě:

Název stavby:

Oprava silnice III/31224 Králík – Prostřední Lipka, Etapa II – Prostřední Lipka

Místo stavby:

katastrální území: Králíky [672556]

pozemky parc. č.: 3480, 3470, 3478,

Prostřední Lipka [733806]

pozemky parc. č.: 2307, 2317, 2322,2284, 2324, 2305, 2290,2320

Předmět dokumentace:

Projektová dokumentace pro provádění stavby.

Údaje o žadateli:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031 / DIČ: CZ 00085031

DIČ: CZ 00085031

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Zpracovatel projektu:

IDprojekt s.r.o

Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí

tel. 494/544 554, IČO: 024 97 247

Autorizovaný inženýr:

Ing. Pavel Matys, ČKAIT – 0601177

SO 101 – Komunikace:

Jedná se o opravu stávající vozovky v současném nevyhovujícím stavu v délce 1,439 32 km s konečným povrchem z asfaltového betonu ACO 11+.

Směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů. Výškové vedení trasy zůstává téměř zachováno viz příloha C.2.3. Podélný profil..

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V celé délce úseku je navrženo kompletní nahrazení stávající konstrukce vozovky. Výškové a směrové uspořádání odpovídá stávajícímu vedení trasy. Vozovka je navržena v základním šířce 5,50 m s následným rozšířením ve vybraných směrových obloucích na šířku 6,90 m. Základní sklon komunikace v přímé je navržen v hodnotě 2,5 %. V úseku km 0,700 00 – 1,169 12 bude zhotovena betonová silniční obruba a dešťová kanalizace.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva
Komunikace

Směrové řešení:

Směrový průběh trasy a polohové uspořádání komunikace III/31224 vychází ze stávajícího směrového uspořádání a plynule navazuje na přilehlé. Osa komunikace co nejpřesněji vystihuje stávající liniové uspořádání daného úseku silnice.

Výškové řešení:

Budoucí niveleta respektuje stávající výškový průběh trasy.

Šířkové uspořádání:

Vozovka je navržena v základním šířce 5,50 m s následným rozšířením ve vybraných směrových obloucích na šířku 6,90 m viz C.2.2. Situace. Základní příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,5%.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologické poměry v linii stavby jsou odvozeny z podrobné terénní rekognoskace při využití topografických a geologických mapových podkladů.

Do návrhu stavby byly zahrnuty výsledky diagnostického průzkumu, který byl proveden v dotčeném území.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V závislosti na stavební objekt SO 101 – Komunikace bude prováděn SO 180 - Dopravně inženýrská opatření, SO 150 – silniční propustky, SO 800 – Náhradní výsadba.

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno nezbytně nutné provizorní dopravní značení dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně-technické omezení odstraněno.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce obnovy vozovky je navržena na základě provedeného diagnostického průzkumu. Konstrukce asfaltového souvrství je zohledněna a upravena na konkrétní místní podmínky a dané specifické charakteristické rysy dotčeného úseku.

Konstrukce vozovky km 0, 700 00 – 2,139 32

Asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108
Postřík spojovací emulzní	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ CRmB	70 mm	ČSN EN 13108
Postřík spojovací emulzní	PSE	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva
Komunikace

Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACP 22+ CRmB	70 mm	ČSN EN 13108
Postřik infiltrační emulzní	PIE0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0/64	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
Separační geotextílie			
V případě nedodržení Edef,2 = 45 MPa na úrovni zemní pláň bude provedena sanace podloží			
Štěrkodrt' fr. 0/125	ŠDa	500 mm	ČSN 73 6126
Odstranění konstrukce vozovky + odtěžení zeminy v podloží			
Celkem		540 + 500 (sanace podloží)	

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V úseku km 1,169 12 – 2,139 32 zůstanou odtokové poměry nezměněny. Dojde zde pouze k čištění a prohloubení stávajících příkopů. V úseku km 0,700 00 - 1,169 12 budou odtokové poměry pozměněny realizací nových betonových obrub a uličních vpustí.

Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. Vzhledem k navrženému odvodnění se neuvažuje se znečištěním vod a vodních zdrojů.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré vodorovné a svislé dopravní značení bylo navrženo dle zásad z platných předpisů (TP 133, TP 65). Převážná většina svislého dopravního značení zůstane zachována, pouze budou některé značky doplněny s ohledem na vodorovné dopravní značení.

Podrobný náčrt navrženého dopravního značení je patrný z přílohy C.2.2. Situace. V návrhu stavby se nepočítá se zřízením trvalé světelné signalizace.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba si nevyžádá zvláštní požadavky na postup výstavby a údržbu.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude navazovat na technologické vybavení.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva
Komunikace

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKE OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny výpočty rozhodujících dimenzí. Návrh stavby se odvíjí od diagnostického průzkumu a dle technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Ustanovení Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření.



V Litomyšli 9. 10. 2018
Ing. Pavel Matys